

Mulige hændelser og alarmer

Alarmer og hændelser kan aflæses med DiNLOG® Setup Tool, både i standard og super user versionen. Med DiNLOG® Advanced Panel kan kun alarmer aflæses.

Hændelser og alarmer kan i Setup Tool ses i listen "Log events" under hovedfanebladet "Retrieve data". Eller de kan aflæses direkte i filen med alarm og hændelses data.

Der henvises til den separate manual "User Guide DiNLOG® Standard Logger" for yderligere detaljer omkring fejl og deres løsning. Også i tilfælde af at fejlen i første omgang forsøges løst alene ved hjælp af DiNLOG® Simple Panel.

Komplet liste af alarmer og hændelser der registreres i DiNLOG®

Kolonnen "TEKST" viser den tekst som også vil fremgå i alarm/hændelses log filen, på Setup Tool, og på Advanced Panel.

Kolonnen "LOG KODE" står i sammenhæng med log teksten, og de samme nævnte steder som "TEKST" kolonnen.

Hvis det er en alarm vil kolonnen "ALARM PRIORITET" vise om det er en "Warning" (gul LED på SP) eller en "Service" (rød LED på SP) alarm.

Under kolonnen "LOG TYPE" kan det aflæses om det er en alarm log eller en hændelses log. Alarm logs er opståede alarmer der har været indikeret på DiNLOG® Simple Panel, og som også vil kunne ses på Setup Tool og Advanced Panel hvis disse er tilkoblet. Alarmer kræver en aktion fra operatøren. Hændelser er ændringer forårsaget af f.eks. parameter ændringer, eller tændingssignal af/på. Hændelserne indikeres ikke på det Simple Panel eller Advanced Panel, og kræver heller ingen aktion fra operatøren. De kan ved en senere analyse af hændelsesforløb være nyttig information.

TEKST (SES I FIL OG PÅ SETUP TOOL)	LOG KODE	ALARM PRIORITET	LOG TYPE. OG BETYDNING
BP HIGH WARNING	1	Warning	Alarm log. Advarsel om for højt modtryk. Kan skyldes at der er ophobet for meget sod i partikelfiltret. En øget belastning af motoren kan hæve temperaturen og hjælpe med afbrændingen af sod.
BP HIGH CRITICAL	2	Service	Alarm log. Kritisk advarsel om for højt modtryk. Som beskrevet for BP HIGH WARNING, dog er den kritiske grænse her nået. Forbliver alarmer aktiv skal filtret efterses og renses af autoriseret personale.
CHECK BP HOSE	3	Service	Alarm log. Kritisk advarsel om for lavt modtryk. Kan skyldes en utæt eller ikke korrekt monteret modtryksslange. Kan også skyldes et ødelagt filter, eller filter samling.
CHECK TEMP SENS	4	Service	Alarm log. Kritisk fejl, temperaturføler defekt. Skift temperaturføler, eller ledningsnet.
IGN ON	10		Hændelses log. Tænding på.
IGN OFF	11		Hændelses log. Tænding af.

ADD LOW	20	Warning	Alarm log. FBC additiv tank lav. Der er ikke længere strøm gennem flyderkontakten i additivtanken. Skyldes at additiv niveau er lavt. Kan også skyldes at kabel er brudt.
ADD EMPTY	21	Service	Alarm log. FBC additiv tank er tom. Kritisk advarsel. En beregnet værdi ud fra tidspunkt for ADD LOW og den efterfølgende doserede mængde. Doseringen stopper.
CALIBRATE FBC	22	Service	Alarm log. FBC kalibrerings fejl. Forkert setup af FBC. Se User Guide DiNLOG® On-Board FBC System.
NEW FUEL LEVEL	23		Hændelses log. FBC test værdi.
ADDITIVE SWITCH	24		Hændelses log. FBC test værdi.
PUMP START	25		Hændelses log. FBC test værdi.
PRIME	50		Hændelses log. FBC additiv ekstra "snaps"/dosering er udført.
CURRENT PROTECT	53	Service	Alarm log. Kritisk advarsel. Fejl på en udgang, for høj strømstyrke. Udgang bliver koblet fra for at beskytte DiNLOG® ECU. Undersøg ledningsnet, og forbundne komponenter.
LOG INIT FAILED	54	Service	Alarm log. Kritisk advarsel. Intern fejl på DiNLOG® ECU Log kredsløb.
RTC INIT FAILED	55	Service	Alarm log. Kritisk advarsel. Intern fejl på DiNLOG® ECU Real Time Clock.
UNIT TEST	56		Hændelses log. Brugt under fabrikation af DiNLOG® ECU.
SP DISCONNECTED	57	Service	Alarm log. Kritisk advarsel. Simple Panel er frakoblet. SP skal altid være til koblet så alarmer kan ses og høres.
x SP CONNECTED	57		Hændelses log. Simple Panel koblet til.
AP CONNECTED	58		Hændelses log. Advanced Panel koblet til.
AP DISCONNECTED	58		Hændelses log. Advanced Panel er frakoblet.
PARAM CHANGED	60		Hændelses log. En parameter er blevet ændret af Setup Tool.
CHANGE TIME	61		Hændelses log. Ændring af tid og dato på DiNLOG® ECU med Setup Tool.
TIME CHANGED	61		Hændelses log. Ændring af tid og dato udført.
ECU TMP LOW	62		Hændelses log. Interne temperatur på DiNLOG® ECU for lav.
ECU TMP HIGH	63	Service	Alarm log. Kritisk advarsel. Interne temperatur på DiNLOG® ECU for høj.
ECU TMP OK	62/63		Hændelses log. Interne temperatur på DiNLOG® ECU er OK igen. Log koden der anvendes vil modsvare logkoden som blev genereret da DiNLOG® ECU temperaturen var uden for tilladte område.

Liste af mulige andre alarmer der IKKE registreres i DiNLOG® ECU

Fejlhændelse	Mulig løsning
Ingen LED lyser på SP.	Der er ikke tænding på.

	<p>Det er ikke et korrekt tændingssignal, eller det er ikke korrekt forbundet. SP er defekt eller ikke forbundet. Manglende strømforsyning til DiNLOG® ECU. Sikring defekt.</p>
Urealistiske lave eller høje målinger af temperatur.	<p>Defekt temperaturføler. Forkert monteret temperaturføler.</p>
Urealistiske lave eller høje målinger af modtryk.	<p>Se under alarmerne "CHECK BP HOSE" og "BP HIGH WARNING".</p>
Der bliver ikke logget nogen data.	<p>Tændingssignalet er ikke korrekt eller ikke forbundet korrekt. Strømforsyning til DiNLOG® er ikke forbundet korrekt. DiNLOG® skal have permanent strøm.</p>